



№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
				<p>зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>приложение 1, раздел 11 приложение 2, раздел 8</p>	<p>23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>приложение 1, раздел 11 приложение 2, раздел 8</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>

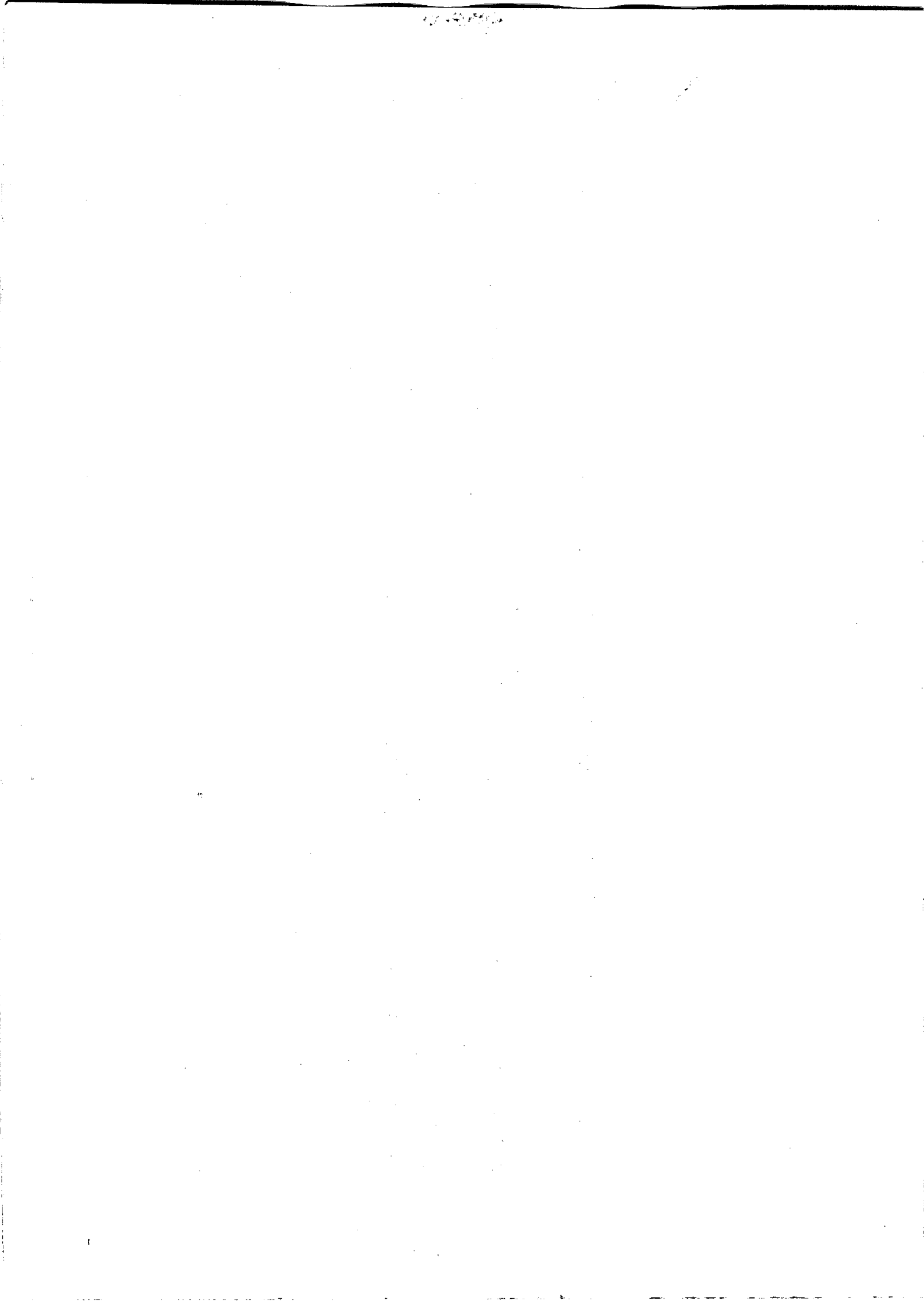
**Председатель Руководящего органа СДС ОГА
Генеральный директор ФГУП ГосНИИ ГА**



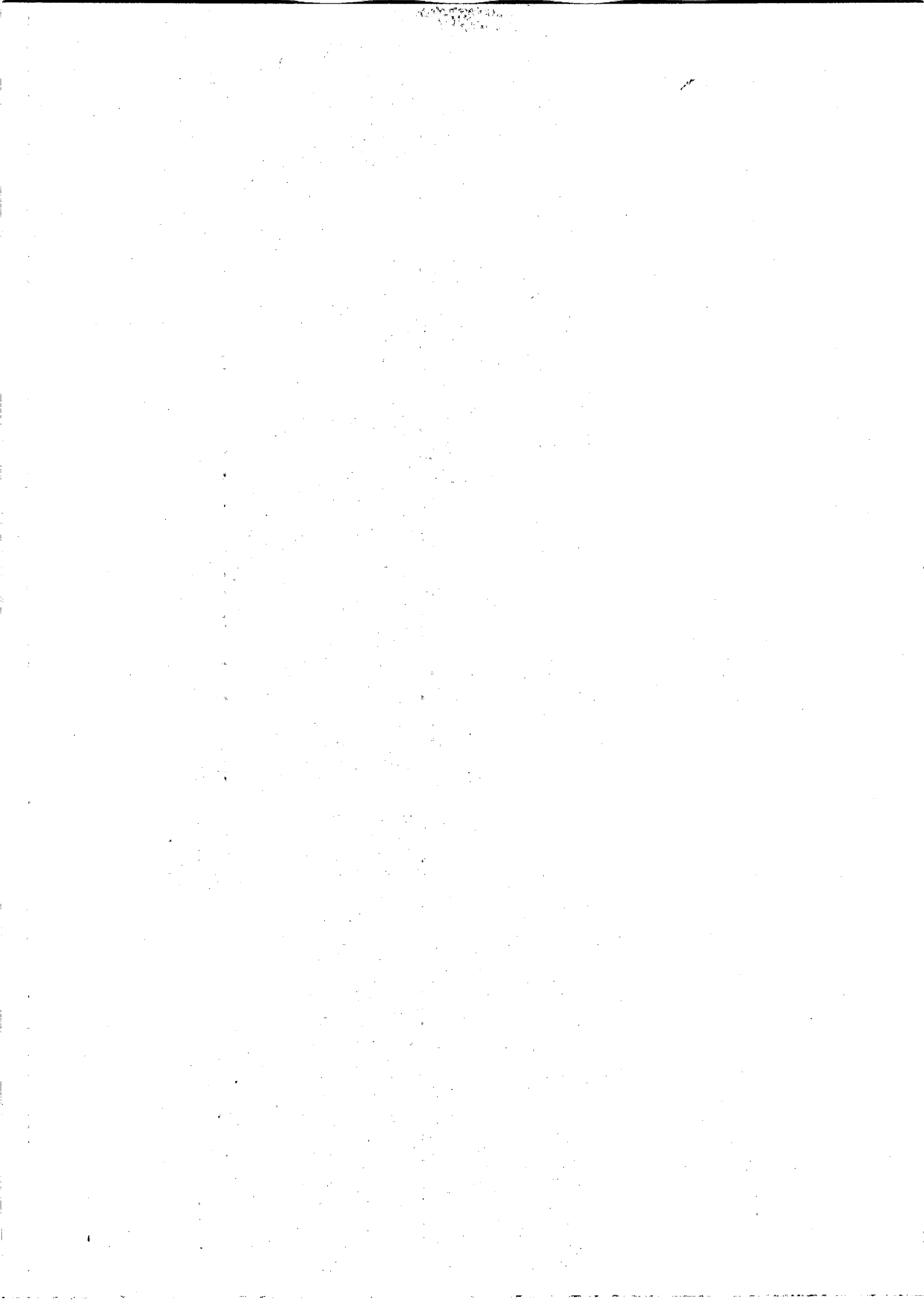
В.С. Шапкин

*Зарегистрирован в Реестре СДС ОГА (ЕЭВС)
№10016-ЦС от 11 февраля 2010 года*

№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
					№5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
			Специальные требования Дельталеты. Мотодельтапланы. Дельтапланы. Парапланы. Мотопарапланы. Дополнительные требования к дирижаблям	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. приложение 1, раздел 10; «Технические требования к ЕЭВС АОН». Раздел 9 Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 7	Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 9 Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 7 Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
			Идентификация	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г.,	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России



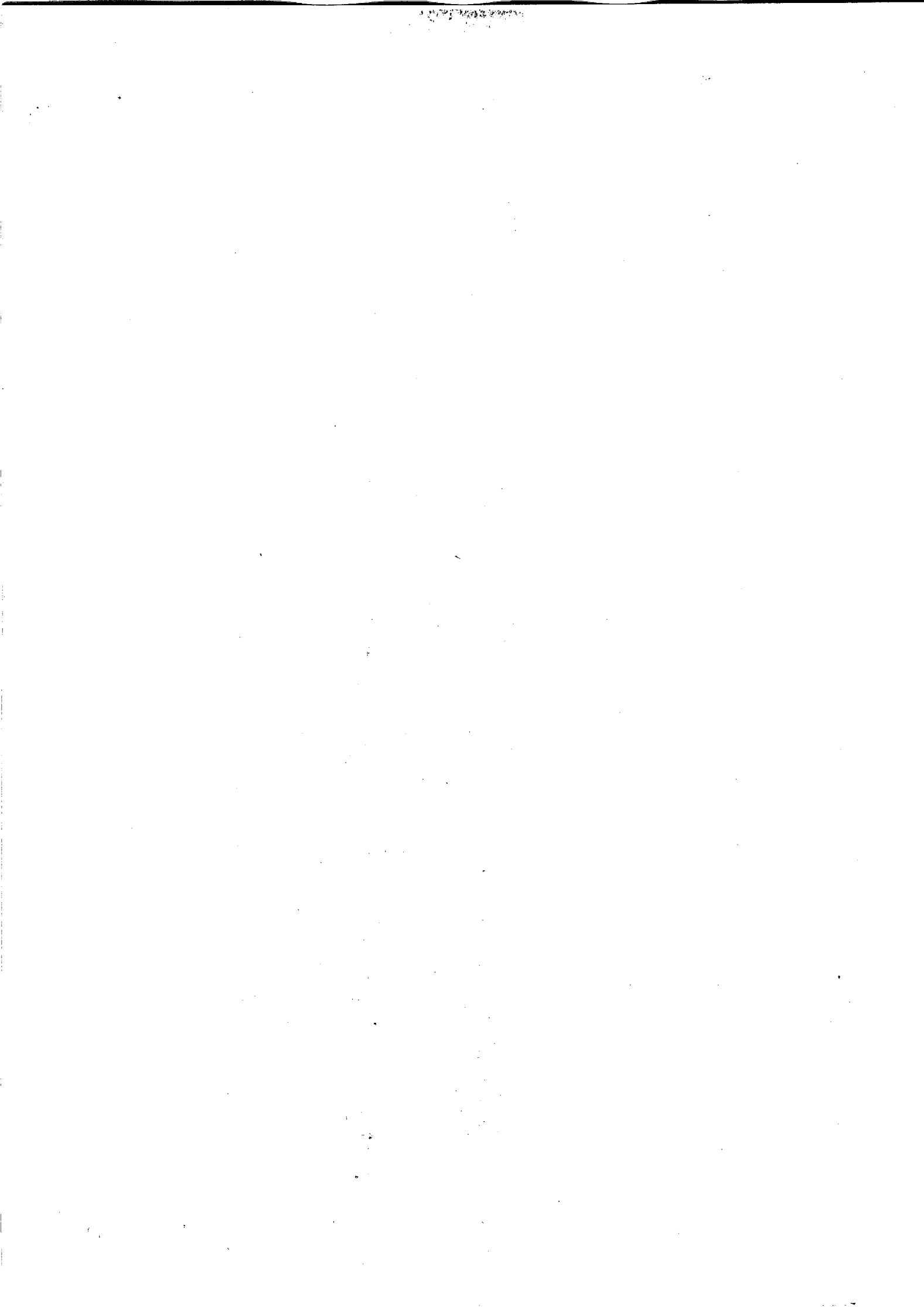
№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
			Двигатели Характеристики двигателей. Ограничения и ожидаемые условия эксплуатации.	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. приложение 1, раздел 8; «Технические требования к ЕЭВС АОН». Раздел 7	Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 7 Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г. «
			Воздушные винты	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. приложение 1, раздел 9; «Технические требования к ЕЭВС АОН». Раздел 8	Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 8 Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.



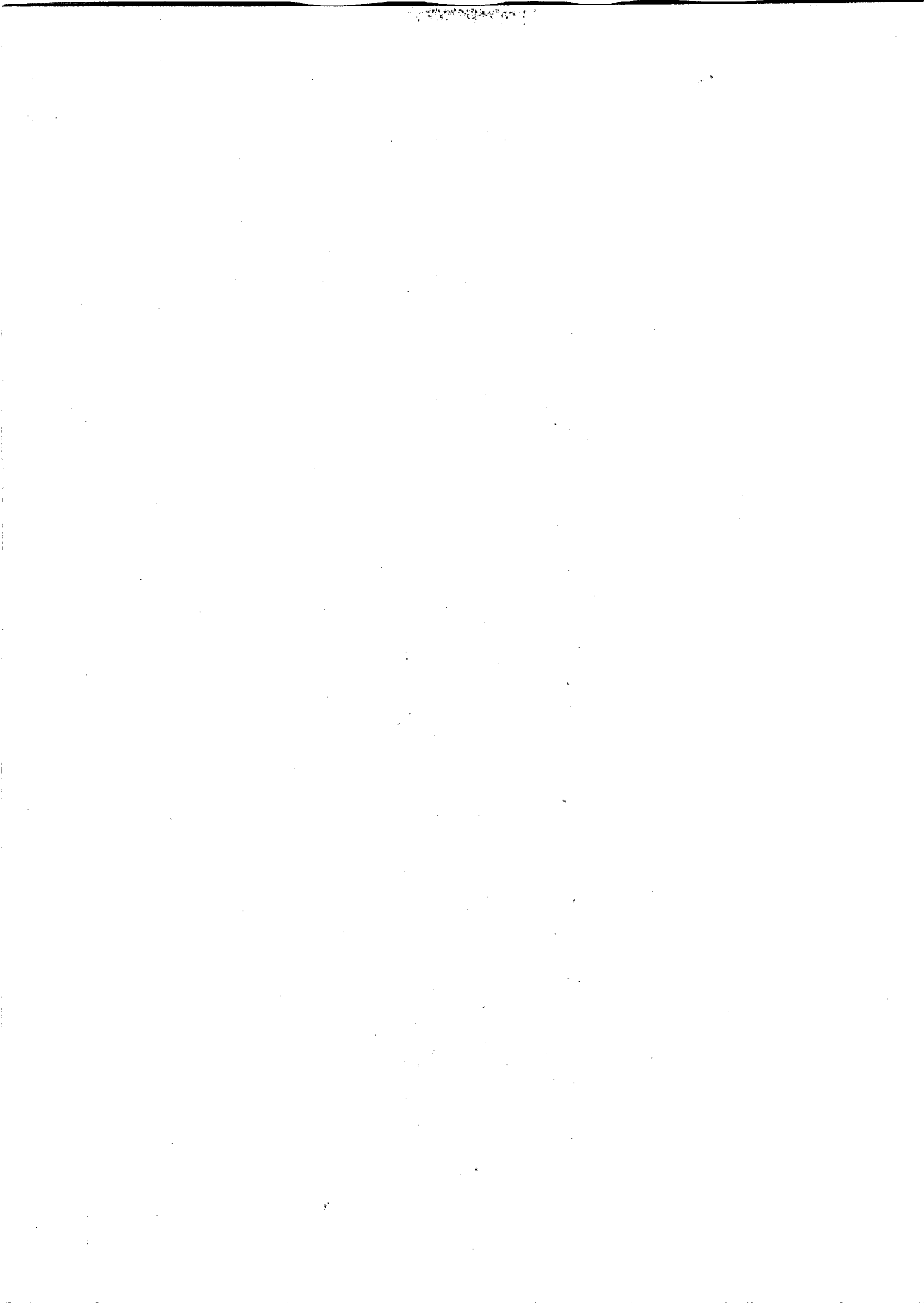
№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
				<p>Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 6</p> <p>Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 6</p>	<p>воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>

№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
			Оборудование	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>приложение 1, раздел 6;</p> <p>Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 5</p> <p>Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 5</p>	<p>Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 5</p> <p>Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 5</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>
			Эксплуатационные ограничения и информация о них	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>приложение 1, раздел 7</p>	<p>Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 6</p> <p>Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 6</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров</p>

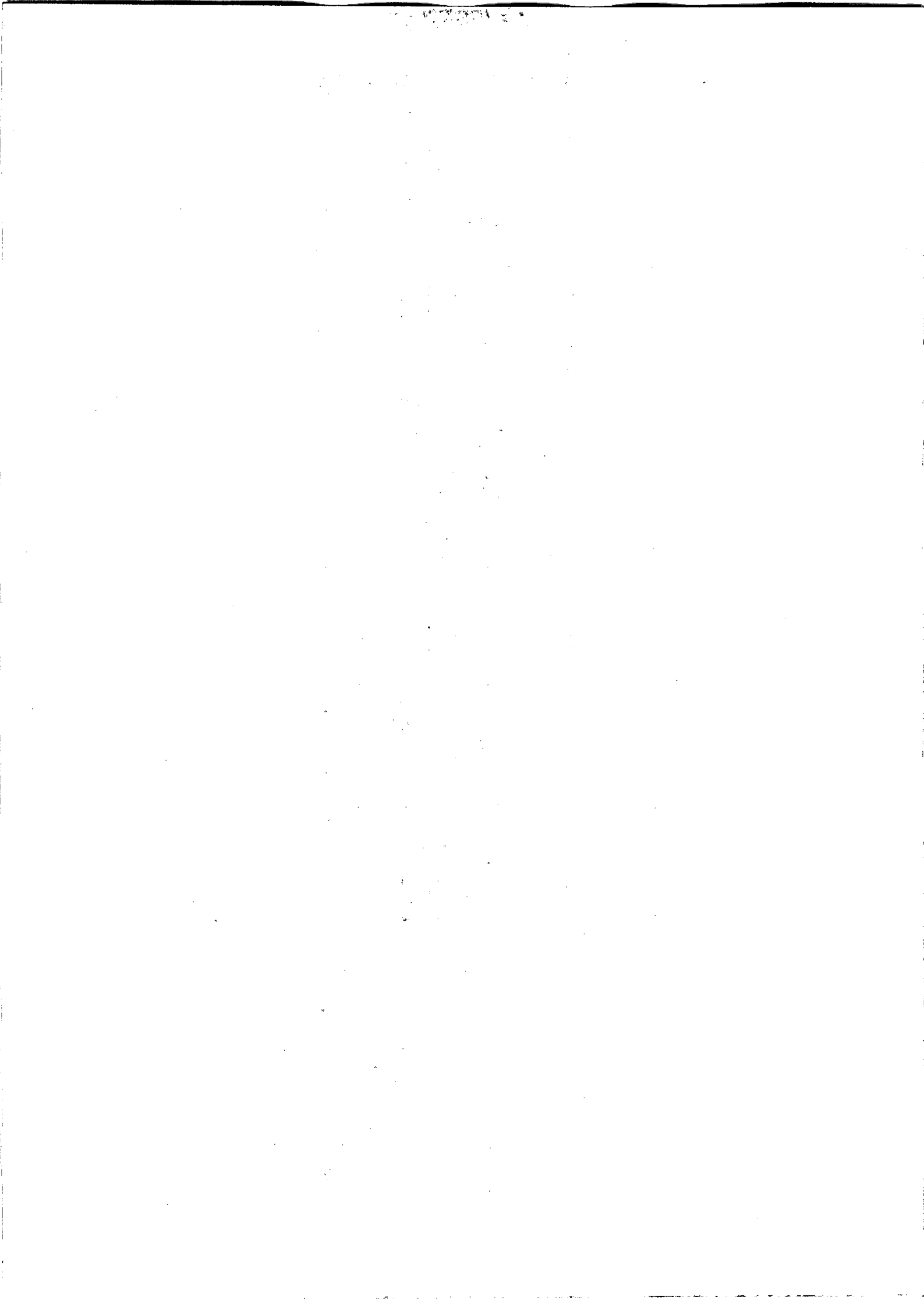
№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
			<p>Масляная система. Система охлаждения. Система подачи воздуха. Выхлопная система. Органы управления и агрегаты силовой установки</p>	<p>приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. приложение 1, раздел 5; Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 4</p>	<p>«Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>



№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
			<p>Проектирование и конструкция</p> <p>Материалы, доступность элементов конструкции, технология производства, крепление, оборудование. Поверхности управления. Системы управления. Шасси. Работоспособность систем управления. Конструкция кабины. Топливные баки. Системы подачи. Нагреватели. Балласт.</p>	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение 1, раздел 4; Приложение 2, раздел 4.</p> <p>Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 3</p> <p>Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 4</p>	<p>Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 3</p> <p>Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 4</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>
			<p>Силовая установка</p> <p>Топливная система.</p>	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв.</p>	<p>Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 4</p> <p>Инструкция по применению ФАП</p>



№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
					«Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.
			Прочность Эксплуатационные и расчетные нагрузки. Прочность конструкции.	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. Приложение 1, раздел 2; Приложение 2, раздел 3. Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 2 Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 3	Технические требования к ЕЭВС АОН. Раздел 2 Технические требования к ЕЭАВС АОН. Раздел 3 Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.



Приложение к Аттестату аккредитации № ЦСЕЭВС.006.11.02.10

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Центра по сертификации единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения
Закрытого акционерного общества «Авиационный сертификационный центр «СибНИА-ТЕСТ»

(630051 г. Новосибирск, ул. Ползунова 21)

№№ пп.	Наименование объекта ГА	Код ОКП для продукции	Характеристика (показатели), подтверждаемые при сертификации объекта	Наименование нормативных документов, на соответствие требований которых проводится сертификация	
				Устанавливающих требования к объекту ГА	Устанавливающих методы испытаний, оценки соответствия
1	2		3	4	5
1.	Единичные экземпляры воздушных судов АОН	75 2000 75 3000 75 4000 75 5000 75 5550	Полет Летно-технические характеристики и взлетно-посадочные характеристики. Управляемость и маневренность. Устойчивость. Режимы сваливания. Характеристики управляемости. Взлетная масса, центровка.	Федеральный закон от 19 марта 1997г. № 60 ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», ст.67; ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации ЕЭВС авиации общего назначения», утверждены приказом Минтранса России от 17.04.2003г. №118, зарегистрированы Минюстом России 23.04.2003 г., регистрационный № 4441, приложение 1, Раздел 2; приложение 2, Раздел 2	«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)» утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 г. №НА-119-Р Раздел1, «Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003г. №НА-119-Р, Раздел 2 Инструкция по применению ФАП